

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

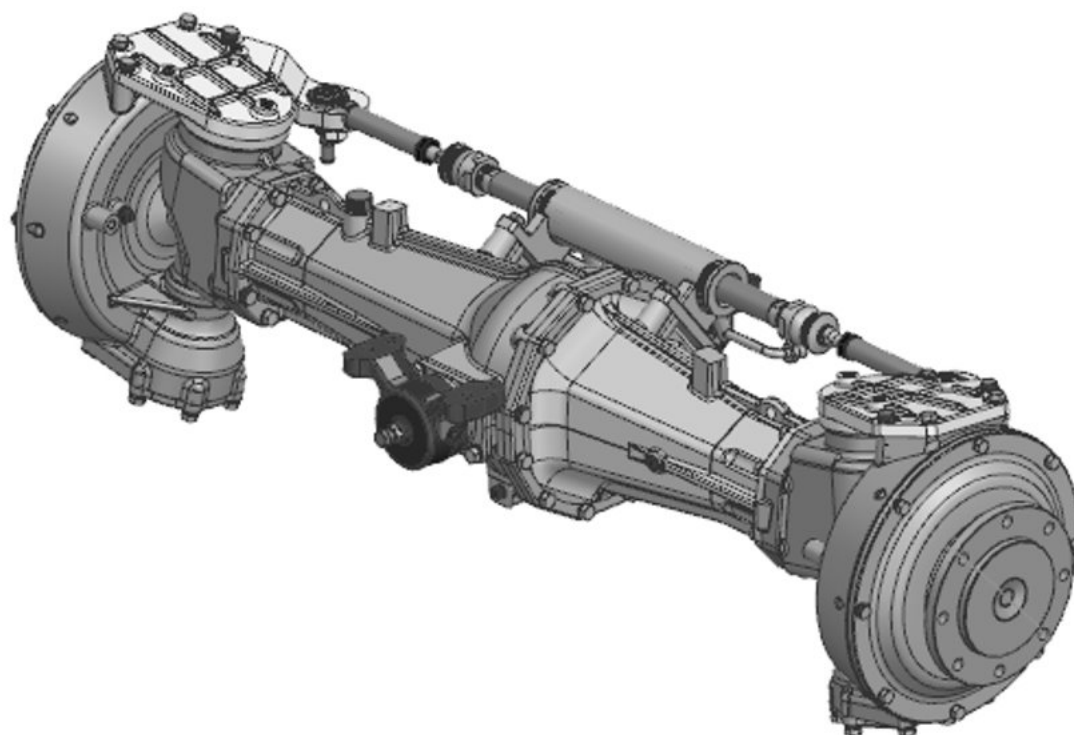
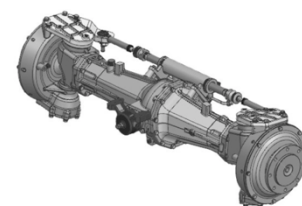
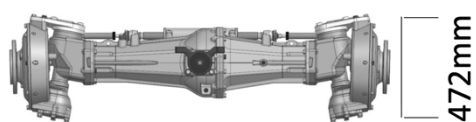
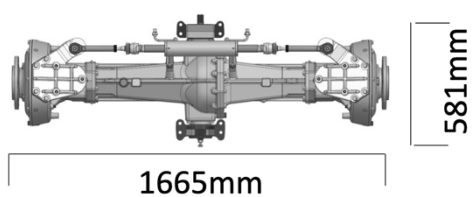
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
<b>M64-24II</b>	8708.50.19	Eixos dianteiros completos para tratores agrícolas, próprios para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas com tração dianteira auxiliar (T.D.A), dotados de conjunto diferencial integrado com extremidades articuladas por meio de sistema pino-rei, coroa e conjunto de engrenagens cônicas, destinados à transmissão de torque às rodas dianteiras e adaptação do equipamento a terrenos irregulares.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Eixo dianteiro completo destinado à aplicação em tratores agrícolas com sistema de tração dianteira auxiliar (T.D.A).
- Conjunto estrutural composto por carcaça do eixo, conjunto diferencial e elementos de transmissão destinados à distribuição do torque para as rodas dianteiras.
- Extremidades do eixo articuladas por meio de sistema pino-rei e coroa, permitindo a oscilação e adaptação do conjunto às irregularidades do terreno.
- Sistema projetado para suportar cargas estruturais e esforços de tração durante a operação do trator em atividades agrícolas.
- Estrutura metálica de alta resistência destinada à estabilidade, durabilidade e segurança operacional do equipamento.
- Peso aproximado do conjunto: 315 kg.
- Dimensões aproximadas do conjunto: 1665mm x 581mm x 472mm.
- Conjunto destinado à aplicação em tratores agrícolas autopropulsados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A autopeça em questão exerce papel fundamental no sistema de tração e sustentação de tratores agrícolas. Sem este conjunto, não é possível garantir a transmissão de força às rodas dianteiras nem a estabilidade operacional do equipamento. Dentre os principais elementos deste conjunto denominado eixo dianteiro, têm-se o diferencial, os sistemas de articulação por pino-rei e coroa e os componentes estruturais do eixo, que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do trator, como tração, dirigibilidade, estabilidade e adaptação do equipamento às irregularidades do terreno durante as operações agrícolas.